



DIPARTIMENTO di ECONOMIA - DIEC

Scuola di Scienze Sociali



SCUOLA DI
SCIENZE SOCIALI

Decreto n° xxx/2025

IL DIRETTORE

- Vista la Legge 15 maggio 1997, n. 127, pubblicata nel supplemento ordinario alla G.U. n. 113 del 17 maggio 1997 e successive modifiche, in merito alle misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e di controllo;
- Visto il Decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica del 22 ottobre 2004 n. 270 recante "Modifiche al regolamento recante norme concernenti l'autonomia didattica degli atenei, approvato con decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica 3 novembre 1999, n. 509" ed in particolare l'art. 3, comma 9;
- Visto il Regolamento dei Corsi di Perfezionamento, di aggiornamento professionale e di formazione permanente e dei corsi per Master Universitari di primo e secondo livello dell'Università degli Studi di Genova emanato con D.R. n. 551 del 10.02.2015;
- Visto il Regolamento per la disciplina dei contratti di ricerca, di consulenza e di formazione per conto terzi emanato con D.R. n.38 del 08.01.2025;
- Viste le disposizioni del Ministero dell'Università e della Ricerca relative alle Procedure per l'ingresso, il soggiorno e l'immatricolazione degli studenti stranieri/internazionali ai corsi di formazione superiore in Italia l'a.a. 2025-2026 ([http://www.studiare-in-italia.it/studenti stranieri](http://www.studiare-in-italia.it/studenti-stranieri));
- Vista la Delibera del 06 novembre 2025 del Dipartimento di Economia con la quale è stata approvata l'attivazione del Corso di Perfezionamento in "La supply chain del container" -- edizione n. 3;
- Vista la nota Prot. 118554 del 03 novembre 2025 con cui l'associazione CISCo chiede l'attivazione di una terza edizione del corso di Perfezionamento in "La supply chain del container";

DECRETA

Art. 1

Norme Generali

È attivato per l'anno accademico 2025/2026 il Corso di Perfezionamento in "La supply chain del container" III edizione, presso il Dipartimento di Economia – DIEC, nell'ambito della partnership con il Centro Internazionale Studi Container i.s. - C.I.S.Co. e in collaborazione con l'Area Internazionalizzazione, Ricerca e Terza missione, Servizio Rapporti con imprese e territorio, Settore apprendimento permanente.

Art. 2

Finalità del Corso e destinatari

FINALITÀ DEL CORSO

Negli ultimi anni la logistica, di tutto il mondo e a tutti i livelli, si è scoperta fortemente impreparata nei confronti dell'innovazione, evidenziando l'assenza di risposte rapide e di flessibilità di fronte a problemi improvvisi. La Supply chain è la soluzione che permette di affrontare quest'emergenza strategica, diventando un'importante opportunità di crescita e di stimolo verso l'innovazione. Per la logistica mondiale, la supply chain diviene la via da percorrere per adattarsi alla 'nuova normalità' che giornalmente si interfacchia con l'instabilità.

Nondimeno, la logistica mondiale si poggia prevalentemente sul settore container, che risulta in crescente sviluppo: le spedizioni internazionali di merci, in particolare nel settore marittimo, si basano principalmente sul trasporto di container e i maggiori porti internazionali mettono a disposizione terminal

appositamente dedicati per il carico e lo scarico dei container.

La supply chain dei container diviene quindi un elemento chiave per la competitività delle aziende operanti nel settore trasporti, e, quindi, per l'economia del territorio Ligure, storicamente radicata nello shipping.

Il corso, alla sua terza edizione, nasce da due motivazioni principali: rimarcare come la conoscenza della logistica sia un fattore di ricchezza per le aziende operanti nel commercio e nel trasporto internazionale; il desiderio del DIEC in collaborazione con il C.I.S.Co. di proporre un prodotto non ancora presente sul panorama formativo italiano, che abbia un taglio specialistico sulla supply chain del traffico containerizzato e la sua continua espansione.

Il corso di perfezionamento in "La supply chain del container" è un corso di formazione specialistica che approfondisce gli aspetti tecnico-economici della supply chain del traffico containerizzato, combinando saperi e conoscenze teoriche con esperienze pratiche e l'analisi di casi studio. Il container viene analizzato in tutti i suoi risvolti e in particolare in correlazione con il settore dello shipping e il trasporto intermodale. In un contesto in cui il sistema marittimo internazionale assiste al passaggio da un'economia labour intensive a una knowledge intensive, la capacità di creare, diffondere, trasferire e utilizzare la conoscenza assume un ruolo imprescindibile, in particolare in questo momento storico.

FIGURA PROFESSIONALE IN USCITA

Il corso risponde a una domanda crescente di specializzazione nel mercato della Le operazioni logistiche e si propone di formare esperti in supply chain del container.

L'Esperto in supply chain è un professionista dotato di ampie conoscenze in logistica containerizzata, capacità di pianificazione e programmazione del flusso logistico integrato, capacità di analisi e problem solving, anche grazie alle competenze giuridiche e normative di riferimento.

In particolare, l'Esperto in supply chain conosce gli aspetti tecnici, operativi e commerciali e si pone l'obiettivo di migliorare le performance delle imprese, sviluppare competitività anche attraverso sinergie di sistema e attuando politiche di qualità. Analizza gli scostamenti tra il programmato e realizzato promuovendo interventi migliorativi nella gestione dell'azienda e proponendo strategie.

OBIETTIVI FORMATIVI, RISULTATI DI APPRENDIMENTO (LEARNING OUTCOME) ATTESI

Il corso è orientato a sviluppare conoscenze multidisciplinari e sinergiche tra i vari aspetti che ruotano attorno alla Le operazioni logistiche, mettendo gli allievi a contatto con esperti e professionisti, per colmare le lacune di una visione generale. L'obiettivo dei moduli formativi, in cui a docenti dell'Università

si alterneranno a esperti, professionisti e imprenditori, è fornire ai partecipanti un pool di conoscenze e competenze che coniughino i temi tecnici, tecnologici, economici, giuridici e progettuali.

Il corso intende favorire l'acquisizione di conoscenze e competenze relative a:

- o tipologie e le caratteristiche dei container utilizzati nei trasporti internazionali
- o tipologie e le caratteristiche delle principali merceologie trasportate
- o caratteristiche tecniche delle navi portacontainer
- o facilities coinvolte nel trasporto containerizzato
- o sviluppo della digitalizzazione nel campo del trasporto container
- o utilizzo professionale della supply chain del container
- o figure coinvolte nel trasporto containerizzato
- o analisi i flussi documentali commerciali e del trasporto
- o disciplina giuridica e le supply chain del container
- o trasporti e commercio internazionale, nozioni pratiche
- o terminologia tecnica della lingua inglese

- o competenze progettuali

ARTICOLAZIONE DEL PERCORSO FORMATIVO

In linea con un'offerta formativa flessibile il Corso offre la possibilità di iscriversi anche ai singoli learning outcomes che lo costituiscono (modulo didattico 1 e modulo didattico 2) accedendo alla formazione attraverso tre differenti percorsi formativi:

1. **PERCORSO FORMATIVO A - "ASPETTI DI MERCATO E BUSINESS"**: al termine del quale l'iscritto conseguirà il titolo di "Specialista nel mercato e nel business del Container" (45h di didattica frontale, 2 ore di verifica, 5 CFU)
2. **PERCORSO FORMATIVO B - "LE OPERAZIONI LOGISTICHE"**: al termine del quale l'iscritto conseguirà il titolo di "Specialista nella Le operazioni logistiche" (56h di didattica frontale, 2 ore di verifica, 100h project work, 10 CFU)
3. **PERCORSO FORMATIVO C - COMPLETO "LA SUPPLY CHAIN DEL CONTAINER"**: al termine del quale l'iscritto conseguirà il titolo di "Esperto in supply chain del Container" (Percorso 1+ Percorso 2: 101h di didattica frontale, 100h di project work, 8 ore di verifica, 15 CFU)

DESTINATARI

Diplomati, Laureati triennali e magistrali in tutte le discipline, imprenditori, professionisti, dipendenti delle pubbliche amministrazioni, interessati ad acquisire competenze economiche, tecniche e giuridiche sulla Le operazioni logistiche.

TITOLI DI STUDIO RICHIESTI

- ☐ Laureati in qualsiasi disciplina: laurea triennale, magistrale o vecchio ordinamento;
- ☐ Diploma di scuola secondaria di secondo grado ed esperienza almeno semestrale (anche tirocinio) nel settore dello shipping. Il Comitato di Gestione si riserva di ammettere candidati in possesso di requisiti diversi sulla base dell'analisi del curriculum vitae e delle esperienze maturate.
- ☐ EVENTUALI ALTRI REQUISITI

Sono necessarie conoscenze informatiche di base (applicativi MS Office) e della lingua inglese.

In caso il numero di domande pervenute superasse il numero massimo degli allievi ammissibili al corso, in sede di valutazione delle domande verranno privilegiate le classi di laurea in materie economiche, ingegneristiche, giuridiche e linguistiche (v. art. 5).

Occorre in ogni caso essere in possesso di un diploma di scuola secondaria superiore per accedere al corso in qualità di frequentatori.

Art. 3 Contenuti

Il Corso prevede 201 ore di formazione, articolate come segue:

- ☐ 101 ore di lezioni frontali di cui 45 dedicate al learning outcome 1 (modulo 1) e 56 dedicate al learning outcome 2 (modulo 2)
- ☐ 100 ore di project work dedicate al corso completo e al learning outcome 2

- 199 ore di studio individuale: di cui 91 ore dedicate al learning outcome 1 (modulo 1) e 108 ore dedicate al learning outcome 2 (modulo 2)
- 8 ore di verifica: di cui 2 ore dedicate al learning outcome 1 (modulo 1), 2 ore dedicate al learning outcome 2 (modulo 2) e 4 ore dedicate alla valutazione finale dei project work.

CREDITI FORMATIVI UNIVERSITARI (CFU)

Al corso sono attribuiti **15 CFU** così suddivisi:

- Percorso Formativo A “Aspetti di mercato e business” - learning outcome 1 (modulo 1): 5 CFU
- Percorso Formativo B “Le operazioni logistiche” - learning outcome 2 (modulo 2): 10 CFU
- Percorso Formativo Completo C “La supply chain del container”: (learning outcome 1 e 2 + project work): 15 CFU

PERCORSO FORMATIVO “Aspetti di mercato e di business” LEARNING OUTCOME 1		PERCORSO FORMATIVO “Le operazioni logistiche” LEARNING OUTCOME 2		PERCORSO FORMATIVO COMPLETO “La Supply Chain del container” LEARNING OUTCOME 1+ 2	
SSD	CFU	SSD	CFU	SSD	CFU
GIUR-02/B	1	GIUR-02/B	0,5	GIUR-02/B	1,5
ECON-04/A	2	ECON-04/A	0,5	ECON-04/A	2,5
IIND-01/A	1	IIND-01/A	2,5	IIND-01/A	3,5
ECON-07/A	1	ECON-07/A	1,5	ECON-07/A	2,5
		IINF-05/A	1	IINF-05/A	1,0
		Project work	4	Project work	4
Cfu totali 5		Cfu totali 10		Cfu totali 15	

PROGRAMMA DIDATTICO

L'attività formativa è indicata nel piano didattico riportato nell'allegato 1 che fa parte integrante del presente bando.

Art.4

Organizzazione didattica e valutazione

PERIODO DI SVOLGIMENTO E MODALITA' DI FREQUENZA

Da marzo a novembre 2026

Il corso inizierà nel mese di marzo 2026 su piattaforma MS teams (in fase di iscrizione verranno fornite le credenziali Unige che dovranno essere utilizzate per accedere all'aula), il calendario delle lezioni sarà reso disponibile agli iscritti entro 1 settimana prima dell'avvio del corso.

Il Corso prevede una FREQUENZA A TEMPO PARZIALE, con un impegno indicativo part time pomeridiano da 2 a 4 ore, per circa 6/10 ore a settimana. Il Corso si terrà in modalità didattica mista, lezioni a distanza/in

presenza (circa il 25% del monte ore di lezione verrà svolto in presenza). Compatibilmente con le possibilità organizzative potranno essere organizzate alcune visite didattiche in aziende partner.

La frequenza al Corso è obbligatoria; per accedere alla prova finale e ricevere l'attestato di partecipazione è richiesta la frequenza di almeno l'80% del monte ore di lezione previsto dal percorso formativo scelto.

LA FREQUENZA AL CORSO È OBBLIGATORIA; per accedere alla prova finale/ricevere l'attestato di partecipazione è richiesta la frequenza di almeno l'80% del monte ore di lezione previsto dal percorso formativo scelto.

SEDE DEL CORSO

Il corso si svolgerà su piattaforma MS Office, eventuali lezioni in presenza verranno svolte presso le sedi del DIEC e/o di eventuali altre sedi messe a disposizione dal Centro Internazionale Studi Container i.s. - C.I.S.Co.

LINGUA NELLA QUALE SI SVOLGERÀ IL CORSO: italiano; in caso di iscrizione di studenti stranieri, il Comitato di gestione valuterà la possibilità svolgere il Corso in lingua inglese.

VALUTAZIONE

Alla fine di ogni modulo sarà effettuato un esame con votazione in trentesimi, utile a valutare e monitorare l'apprendimento e le competenze acquisite dagli allievi e valido per l'acquisizione dei corrispondenti CFU. Per i frequentanti il corso completo, al termine della fase d'aula gli studenti in regola con gli aspetti formali e sostanziali (superamento di tutti gli esami intermedi, documentazione, frequenza ecc.) saranno chiamati a sostenere una prova finale che sarà valutata in centodecimi.

Al termine della fase d'aula gli studenti in regola con gli aspetti formali e sostanziali (documentazione, frequenza ecc.) saranno chiamati a sostenere una prova finale che sarà valutata in trentesimi.

Art. 5

Presentazione delle domande e selezione

La domanda di ammissione al concorso deve essere presentata mediante la procedura on-line disponibile all'indirizzo

<https://servizionline.unige.it/studenti/postlaurea/corsiperfezionamentoformazione/domanda> entro le ore 12:00 del 16 febbraio 2026.

La data di presentazione della domanda di partecipazione al concorso è certificata dal sistema informatico che, allo scadere del termine utile per la presentazione, **non permetterà più l'accesso e l'invio della domanda.**

Al primo accesso, è necessario richiedere le credenziali UNIGE al link <https://servizionline.unige.it/web-esterni2/it/#/registrazioneutente>.

Alla domanda di ammissione al Corso devono essere allegati, mediante la procedura online e in formato pdf:

1. copia fronte/retro del documento di identità;
2. curriculum vitae et studiorum

Al Corso sono ammessi al massimo 35 allievi. Il numero minimo per l'attivazione è pari a 16

Il Comitato di Gestione valuterà la possibilità di ridurre i costi di gestione ad un livello corrispondente a quello dei proventi, come condizione per svolgere il Corso.

Sarà inoltre richiesto di indicare a quale percorso formativo si intende iscriversi:

- **Percorso Formativo A “Aspetti di mercato e business”** - learning outcome 1 (modulo 1)
- **Percorso Formativo B “Le operazioni logistiche”** - learning outcome 2 (modulo 2 + project work)
- **Percorso Formativo Completo C “La supply chain del container”**: (learning outcome 1 e 2 + project work)

NEL CASO DI TITOLO DI STUDIO CONSEGUITO ALL'ESTERO

Qualora il titolo non sia già stato riconosciuto equipollente, l'interessato deve chiederne l'equipollenza ai soli fini del concorso, allegando alla domanda i seguenti documenti:

- a. titolo di studio tradotto e legalizzato dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare italiana del paese in cui è stato conseguito il titolo;
- b. “dichiarazione di valore” del titolo di studio resa dalla stessa rappresentanza.

Il provvedimento di equipollenza sarà adottato ai soli fini dell'ammissione al concorso e di iscrizione al Corso.

Nel caso in cui la competente rappresentanza diplomatica o consolare italiana non abbia provveduto a rilasciare tale documentazione in tempo utile per la presentazione della domanda di ammissione, è necessario allegare alla domanda tutta la documentazione disponibile. L'eventuale provvedimento di equipollenza sarà adottato sotto condizione che la traduzione legalizzata e la “dichiarazione di valore” siano presentate entro il termine previsto per l'iscrizione ai corsi da parte dei candidati ammessi. Il rilascio della suddetta documentazione e dell'eventuale permesso di soggiorno per la partecipazione all'eventuali prove di selezione e per la frequenza del Corso ai cittadini stranieri è disciplinato dalle disposizioni del Ministero dell'Università e della Ricerca l'a.a.2025/2026.

Ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, alle dichiarazioni rese nella domanda di ammissione, nel caso di falsità in atti e dichiarazioni mendaci si applicano le sanzioni penali previste dall'art. 76 del decreto n. 445/2000 sopra richiamato. Nei casi in cui non sia applicabile la normativa in materia di dichiarazioni sostitutive (D.P.R. n. 445/2000 e ss.mm.ii), il candidato si assume comunque la responsabilità (civile, amministrativa e penale) delle dichiarazioni rilasciate.

L'Amministrazione si riserva di effettuare i controlli e gli accertamenti previsti dalle disposizioni in vigore. I candidati che renderanno dichiarazioni mendaci decadranno automaticamente dall'iscrizione, fatta comunque salva l'applicazione delle ulteriori sanzioni amministrative e/o penali previste dalle norme vigenti.

L'Amministrazione universitaria non assume alcuna responsabilità per il caso di smarrimento di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni della residenza e del recapito da parte dell'aspirante o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento degli stessi, né per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'Amministrazione medesima.

CRITERI DI SELEZIONE

Al Corso sono ammessi al massimo 35 Iscritti. Il numero minimo per l'attivazione è pari a 16 iscritti al corso completo o equivalenti iscrizioni ai singoli moduli.

Qualora il numero delle domande di ammissione fosse superiore al numero dei posti disponibili, l'ammissione dei candidati verrà effettuata mediante una valutazione comparativa sulla base del curriculum vitae e studiorum presentato dal candidato e verranno privilegiate le classi di laurea in materie economiche, ingegneristiche, giuridiche e linguistiche.

Il Comitato di Gestione si riserva la possibilità, se ritenuto necessario, di colloquiare i candidati al fine di meglio specificare le proprie esperienze professionali attinenti al corso e le proprie motivazioni a frequentarlo.

Le domande presentate da diplomati con esperienza di almeno sei mesi nel settore shipping saranno ammesse nel caso non venga raggiunto il numero massimo con le iscrizioni dei laureati e degli studenti iscritti a un corso di laurea, e saranno valutate sulla base del curriculum vitae.

La graduatoria di ammissione al Corso sarà pubblicata a cura della Segreteria organizzativa sul sito internet <https://servizionline.unige.it/studenti/post-laurea/corsiperfezionamentoformazione> entro il **19/02/2026**.

Non saranno inviate comunicazioni individuali ai candidati.

Il Comitato di Gestione provvederà alla valutazione adottando i seguenti criteri di valutazione:

- Massimo 10 punti per la Classe di laurea. Sono da intendersi favorite le domande di iscrizione di laureati in materie:

- economiche	10 punti LM	9 punti L
- ingegneristiche	10 punti LM	9 punti L
- giuridiche	8 punti LM	7 punti L
- linguistiche	8 punti LM	7 punti L
- altre	3 punti LM	2 punti L

- Massimo 10 punti per il Voto di laurea:

- 110 - 110 e lode	10 punti
- Da 100 a 109	8 punti
- Da 90 al 99	6 punti

- Massimo 6 punti per altre esperienze formative pertinenti:

- master universitario di I livello	2 punti
- master universitario di II livello	3 punti
- corsi di perfezionamento/formazione	1 punto

- Esperienze professionali e altre esperienze attinenti al Corso (massimo 10 punti)

A. MASSIMO 5 PUNTI PER LA PERTINENZA DEL SETTORE DI ATTIVITÀ E IL RUOLO OCCUPATO:

- Settori della logistica portuale, fino a 3 punti
- Settori trasversali che permettono di maturare competenze in linea con quelle richieste dalla figura di Esperto in supply chain del container fino a 2 punti

B. MASSIMO 5 PUNTI PER LA DURATA:

- 0,5 punti ogni 6 mesi di esperienza in settori pertinenti fino a un max di 4 punti

- 5 punti: sopra i 4 anni di esperienza in settori affini

Nel caso di pari merito viene data preferenza al più giovane di età.

L'Università può adottare, anche successivamente alla pubblicazione della graduatoria di ammissione, provvedimenti di esclusione nei confronti dei candidati privi dei requisiti richiesti.
Non saranno inviate comunicazioni individuali ai candidati.

Si ricorda che la domanda di ammissione dovrà essere presentata **ESCLUSIVAMENTE** mediante la procedura on-line disponibile sul sito dell'Università di Genova.

Art. 6 **Modalità e quota d'iscrizione**

I candidati ammessi al Corso di perfezionamento "La Supply chain del Container" III ed., a.a. 2025-2026 devono perfezionare l'iscrizione mediante la procedura on-line disponibile all'indirizzo <https://servizionline.unige.it/studenti/post-laurea/confermaPL> entro il 26 febbraio alle ore 12:00.

Il pagamento della quota d'iscrizione pari a:

- ☐ **PERCORSO FORMATIVO A "ASPETTI DI MERCATO E BUSINESS"** - learning outcome 1 (modulo 1): € **907,00** IVA esente e comprensivo dell'imposta di bollo pari a 16,00€
- ☐ **PERCORSO FORMATIVO B "LE OPERAZIONI LOGISTICHE"** - learning outcome 2 (modulo 2): € **907,00** IVA esente e comprensivo dell'imposta di bollo pari a 16,00€
- ☐ **PERCORSO FORMATIVO COMPLETO C "LA SUPPLY CHAIN DEL CONTAINER":** € **1782,00** IVA esente e comprensivo dell'imposta di bollo pari a 16,00€

dovrà essere effettuato entro la scadenza sopraindicata al link <https://servizionline.unige.it/studenti/unigepay20/> mediante

- Servio pago PA
- Pagamento online con Carta di Credito/Debito
- Servizi di Banca Popolare di Sondrio

Non è possibile effettuare alcun pagamento mediante bonifico bancario. Informazioni sui pagamenti sono disponibili al link https://www.studenti.unige.it/tasse/pagamento_online/.

Ai sensi dell'art. 8 comma 3 del Regolamento per gli Studenti emanato con D.R. n. 1218 del 16.09.2014, lo studente iscritto ad un Percorso Formativo universitario non ha diritto alla restituzione delle tasse e dei contributi versati, anche se interrompe gli studi o si trasferisce ad altra Università.
In caso di mancato avvio del Corso, potrà essere restituito solo il contributo (bolli esclusi ai sensi dell'art. 37 DPR 26 ottobre 1972 n. 642).

I candidati che non avranno provveduto ad iscriversi entro il termine sopraindicato di fatto sono considerati rinunciatari.

A PARTIRE DALLE ORE 12 DEL GIORNO SUCCESSIVO ALLA PUBBLICIZZAZIONE DELLA GRADUATORIA ED ENTRO E NON OLTRE LE ORE 12:00 DEL 26 FEBBRAIO 2026 TUTTI I CANDIDATI AMMESSI AL CORSO DI FORMAZIONE DEVONO

PERFEZIONARE L'ISCRIZIONE MEDIANTE LA PROCEDURA ON-LINE DISPONIBILE ALL'INDIRIZZO: **Conferma Iscrizione Post-laurea | Servizi Online (unige.it)** (cliccando su "conferma iscrizione post-laurea" e scegliendo il Corso la cui iscrizione deve essere confermata) **allegando la ricevuta di avvenuto pagamento**

REGISTRAZIONE SULLA PIATTAFORMA OFFICE 365 UNIGE necessaria per l'accesso all'aula virtuale del corso

Una volta effettuato il perfezionamento dell'iscrizione, entro l'avvio delle attività formative, i candidati iscritti al corso potranno ottenere il proprio account MS Office 365 Unige, necessario alla fruizione delle lezioni a distanza, seguendo le istruzioni alla pagina internet: [Office 365 | CeDIA \(unige.it\)](#)

I candidati sono tenuti a effettuare la procedura sopraindicata e a verificare la funzionalità della propria strumentazione tecnica (connessione internet stabile, accesso all'applicativo MS Teams tramite account Unige e possibilità di utilizzare il software con microfono e webcam attivi), entro e non oltre il **27 febbraio 2026**. Eventuali problematiche potranno essere segnalate all'indirizzo: perform@unige.it entro tale data, indicando un recapito telefonico al quale essere ricontattati.

Art. 7

Rilascio del Titolo

A conclusione del Corso agli iscritti che, a giudizio del Comitato di Gestione, abbiano svolto le attività ed ottemperato agli obblighi previsti, verrà rilasciato dal Direttore del Corso stesso un attestato di partecipazione e merito, che non costituisce titolo accademico, ai sensi dell'art. 8 del Regolamento dei corsi di perfezionamento, di aggiornamento professionale e di formazione permanente e dei corsi per master universitari di primo e secondo livello.

Art. 8

Comitato di Gestione e Direttore del Corso

Direttore: Prof. Claudio Ferrari

Comitato di Gestione:

Docenti interni: Prof. Alessio Tei

Componenti esterni: Giordano Bruno Guerrini - Bureau International Des Containers

Delegato della struttura cui è affidata la gestione amministrativa, organizzativa e finanziaria: Dott.ssa Ilaria Bagno

Per informazioni: tel. 010/20951770, cel. 334/1081300 (lunedì-venerdì 9-12), e-mail: perform@unige.it.

La struttura a cui sarà affidata la segreteria organizzativa e amministrativo-contabile e la funzione di sportello informativo del Corso è l'Area ricerca, trasferimento tecnologico e terza missione, Servizio per il trasferimento tecnologico e delle conoscenze, Settore Apprendimento Permanente (Piazza della Nunziata 2)

Art. 9

Trattamento dei dati personali

Con riferimento alle disposizioni di cui al Regolamento UE 2016/679 (GDPR – General Data Protection Regulation) e al Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" concernente la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali i dati personali forniti dai candidati sono raccolti presso il Dipartimento di Economia dell'Università degli Studi di Genova per le finalità di gestione del concorso e sono trattati anche in forma automatizzata. Il



DIPARTIMENTO di ECONOMIA - DIEC Scuola di Scienze Sociali



SCUOLA DI
SCIENZE SOCIALI

trattamento degli stessi, per gli ammessi al corso, proseguirà anche successivamente all'avvenuta immatricolazione per le finalità inerenti alla gestione della carriera universitaria. Il conferimento di tali dati è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione, pena l'esclusione dal concorso. Le informazioni fornite possono essere comunicate unicamente alle amministrazioni pubbliche direttamente interessate alla posizione universitaria dei candidati o allo svolgimento del concorso. Gli interessati sono titolari dei diritti di cui agli artt. 16, 17, 18, 19 e 21 del Regolamento (UE) 2016/679, tra i quali figura il diritto di accesso ai dati che li riguardano, nonché alcuni diritti complementari, tra cui il diritto di rettificare, aggiornare, completare o cancellare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché il diritto di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti dell'Università degli Studi di Genova – Via Balbi, 5 – 16126 Genova - Legale rappresentante: Rettore Prof. Federico Delfino titolare del trattamento.

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
Prof.ssa Giorgia Profumo

Responsabile del procedimento

Responsabile del procedimento: Dott.ssa Ilaria Burlando
Per informazioni: e-mail: perform@unige.it.

Allegato 1: Articolazione delle attività formative

Modulo	SSD	CFU	Tot h docenza	Di cui h docenza UNIGE	Di cui h docenza ESTERNA	h studio individua- le	h verifica di apprendimento
LEARNING OUTCOME 1 - Aspetti di mercato e di business							
Profili Giuridici delle operazioni legate alla logistica del container	GIUR-02/B	1	10	0	10	20	2
Analisi del mercato e assetto del settore	ECON-04/A	2	17	15	2	34	
Gli Attori della catena logistica	IEGE-01/A	1	8	0	8	17	
Profili Aziendali delle imprese di trasporto di linea	ECON-07/A	1	10	6	4	20	
SUBTOTALE MODULO 1		5	45	21	24	91	2
LEARNING OUTCOME 2 – Le operazioni logistiche							
Aspetti tecnici della logistica del container	IEGE-01/A	2,5	22	0	22	44	2
Attori industriali	ECON-07/A	1,5	12	2	10	24	
La nave	IIND-01/A	0	2	2	0		
Il processo doganale	GIUR-02/B	0,5	6	0	6	12	
Il funzionamento delle istituzioni	ECON-04/A	0,5	4	0	4	8	
IT e industria del container	IINF-05/A	1	10	0	10	20	
Project Work		4					
SUBTOTALE MODULO 2		10	56	4	52	108	2
Verifica finale							4

LEARNING OUTCOME 1 + LEARNING OUTCOME 2 (percorso completo)							
ATTIVITA'		CFU	TOT ORE				
lezioni in aula		11	101				
Studio Individuale			199				
Stage		0	0				
Project work - corso completo		4	100				
TOTALE CORSO COMPLETO		15	400				8