



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA
AREA DIDATTICA, SERVIZI AGLI STUDENTI, ORIENTAMENTO E INTERNAZIONALIZZAZIONE
SERVIZIO ALTA FORMAZIONE
SETTORE *MASTER*, TFA ED ESAMI DI STATO

IL RETTORE

- Vista la Legge 15 maggio 1997, n. 127, pubblicata nel supplemento ordinario alla G.U. n. 113 del 17 maggio 1997 e successive modifiche, in merito alle misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e di controllo;
- Visto il Decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica del 22 ottobre 2004 n. 270 recante *“Modifiche al regolamento recante norme concernenti l'autonomia didattica degli atenei, approvato con decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica 3 novembre 1999, n. 509”* ed in particolare l'art. 3, comma 9;
- Vista la Legge 12 aprile 2022, n. 33, recante *“Disposizioni in materia di iscrizione contemporanea a due corsi di istruzione superiore”*;
- Visto il Decreto Ministeriale 29 luglio 2022, n. 930, recante *“Disposizioni per consentire la contemporanea iscrizione a due corsi universitari”*;
- Viste le disposizioni del Ministero dell'Università e della Ricerca relative alle procedure per l'ingresso, il soggiorno e l'immatricolazione degli studenti stranieri/internazionali ai corsi di formazione superiore in Italia per l'a.a. 2026/2027;
- Visto il Regolamento dei Corsi per *Master* Universitari di I e II Livello, emanato con D.R. n. 5487 del 31 dicembre 2025 e modificato dal D.R. n. 799 del 19 febbraio 2026;
- Visto il Regolamento della Contribuzione Studentesca e Benefici Universitari, emanato con D.R. n. 2603 del 19 luglio 2017 e successive modifiche;
- Visto il Regolamento per la Disciplina dei Contratti di Ricerca, di Consulenza e di Formazione per conto terzi, emanato con D.R. n. 5321 del 31 ottobre 2018;
- Visto il Regolamento di Ateneo per gli Studenti, emanato con D.R. 641 del 9 febbraio 2023;
- Viste le delibere del Senato Accademico in data 21 dicembre 2021 e del Consiglio di Amministrazione in data 22 dicembre 2021 con le quali è stata approvata l'istituzione del *Master* Universitario di II Livello in *“Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto”*;
- Visto l'Accordo attuativo con Istituto Italiano Saldatura (IIS) in data 12 marzo 2026, con il quale fra l'altro vengono stabilite iscrizioni a importo ridotto per i dipendenti dell'Istituto;
- Visto l'Accordo attuativo con Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI) in data 12 marzo 2026, con il quale fra l'altro vengono stabilite iscrizioni a importo ridotto per i soci del Collegio;
- Visto l'Accordo attuativo con Associazione Nazionale Tecnici Enti Locali (ANTEL) in data 12 marzo 2026, con il quale fra l'altro vengono stabilite iscrizioni a importo ridotto per i soci dell'Associazione;
- Visto l'Accordo attuativo con Rete Ferroviaria Italiana Spa in data 12 marzo 2026, con il quale fra l'altro vengono stabilite iscrizioni a importo ridotto per i dipendenti della Società;
- Visto l'Accordo attuativo con Unione Nazionale delle Industrie delle Costruzioni Metalliche (UNICMI) in data 12 marzo 2026, con il quale fra l'altro vengono stabilite iscrizioni a importo ridotto per i soci dell'Unione;
- Visto l'Accordo attuativo con Fs Logistix in data 12 marzo 2026;
- Visto l'Accordo attuativo con Marini Impianti Industriali S.p.A. in data 13 marzo 2026;
- Visto l'Accordo attuativo con Generali Costruzioni Ferroviarie S.p.A (GCF) in data 17 marzo 2026;
- Vista le delibere del Consiglio di Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti - DIME del 12 dicembre 2025, del 13 marzo 2026, del 10 aprile 2026 e dell'11 maggio 2026, con le quali è stata proposta la IV edizione del *Master* Universitario di II Livello in *“Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto”* per l'a.a. 2025/2026;
- Visto il DU del Direttore del Dipartimento DICCA n. 2166 del 18 maggio 2026, che verrà portato a ratifica nella seduta di giugno 2026 del Consiglio di Dipartimento, con cui è stata confermata la partecipazione del Dipartimento DICCA, quale struttura associata, alla IV edizione del *Master* Universitario di II livello in *“Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto”*, per l'a.a. 2025/2026;
- Vista la delibera del Consiglio della Scuola Politecnica del 26 maggio 2026, con cui è stato espresso il parere favorevole alla IV edizione del *Master* Universitario di II livello in *“Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto”*, per l'a.a. 2025/2026.

D E C R E T A

Art. 1 **Norme Generali**

È attivato presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME) dell'Università degli Studi di Genova il **Master Universitario di II Livello in “Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto” – IV edizione per l'anno accademico 2025/2026.**

Il *Master* è realizzato in collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica e Ambientale – DICCA.

Il *Master* è realizzato in partnership con l'Istituto Italiano della Saldatura (ISS) e con il patrocinio dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA).

Art. 2 **Finalità del Master**

Contesto

Il *Master* universitario di II livello in Gestione della sicurezza delle reti e dei sistemi di trasporto, organizzato dall'Università di Genova in collaborazione con l'Istituto Italiano della Saldatura e ANSFISA, nasce con l'obiettivo di formare le nuove figure di *Safety Manager* e di esperto della sicurezza delle infrastrutture e dei sistemi di gestione delle reti di trasporto, attraverso un percorso di formazione multidisciplinare che accelera l'acquisizione di quelle competenze economiche, giuridiche e tecniche necessarie all'inserimento e operatività immediata nel mondo del lavoro con il contributo di tecnici di aziende ed esperti nel settore, mettendo in contatto neolaureati, pubblica amministrazione, istituzioni ed aziende in una fase di *stage* e in *project work* finale.

Il *Master* universitario di II livello in Gestione delle reti e dei sistemi di trasporto è orientato prioritariamente a valorizzare ed integrare in una dimensione pluridisciplinare la formazione di base che laureati e neolaureati hanno ricevuto nel corso degli studi universitari.

Destinatari dell'azione formativa

Il *Master* intende rivolgersi principalmente a giovani neolaureati o professionisti con esperienza nel settore delle infrastrutture stradali, a cui intende offrire una formazione trasversale e multidisciplinare, in grado di metterli nelle condizioni di iniziare una carriera, o di svilupparne una già iniziata, in aziende o società di servizi che operano nei vari ambiti della filiera del settore, quali società concessionarie di reti di trasporto ferroviario, stradale e autostradale, imprese costruttrici ed aziende produttrici di tecnologie del settore, nonché società di ingegneria, società di consulenza ed organismi di ispezione e controllo di terza parte.

Inoltre, in prospettiva, il *Master* si propone anche di formare quelle figure che, internamente agli enti pubblici (ad es. province, comuni) che hanno in gestione reti locali di trasporto, sono impegnate nei relativi uffici tecnici, impegnati nelle attività di controllo, monitoraggio e gestione di strade, ponti, viadotti e gallerie.

In ultima analisi il *Master* si propone di preparare i diplomati ad occupare ruoli tecnici o di coordinamento della sicurezza delle reti all'interno di aziende, società, amministrazioni pubbliche più o meno complesse ed in prospettiva, di formare i “*safety manager*” o “esperti della sicurezza” che le future linee guida di ANSFISA per i “sistemi di gestione della sicurezza” andranno meglio a regolamentare nei prossimi mesi.

Denominazione Figura professionale da formare: Esperto in gestione della sicurezza delle reti e dei sistemi di trasporto.

Descrizione della figura professionale da formare

La figura professionale formata dal *Master* sarà in grado di progettare e presidiare il processo di gestione della sicurezza, a partire dall'analisi del degrado delle infrastrutture fino alla progettazione e alla gestione degli interventi.

Più in dettaglio, al conseguimento del titolo saranno stati formati professionisti e figure aziendali in grado di impiegare immediatamente sul campo (all'interno dei gestori di reti, delle pubbliche amministrazioni, delle società di ingegneria e negli organismi di controllo di parte terza) la specializzazione acquisita durante il *Master* nelle materie giuridiche, economiche, finanziarie, gestionali, tecnico-ingegneristiche che caratterizzano il settore dei trasporti.

Obiettivi formativi, risultati di apprendimento attesi:

1. Applicare le linee guida per la sicurezza delle infrastrutture stradali e ferroviarie, comprendendo i fondamenti normativi, economico/finanziari e, soprattutto, tecnici alla base della “gestione della sicurezza”.
2. Analizzare e modellare lo stato delle infrastrutture di trasporto e valutarne il degrado, al fine di determinare la priorità e i tempi limite per gli interventi, anche utilizzando gli strumenti modellistici digitali allo stato dell'arte.
3. Modellare e valutare l'impatto dell'indisponibilità di elementi della rete di trasporti in termini di raggiungibilità delle diverse località, impatto sulla congestione media della rete e sulla congestione locale negli elementi connessi, o prossimi a quelli indisponibili
4. Utilizzare le informazioni riguardanti lo stato delle strutture e della rete per definire un piano manutentivo “integrato” che tenga in considerazione le tempistiche, i costi di intervento e le azioni di mitigazione degli effetti degli interventi, per esempio docenti ai cantieri posti in essere.

Fabbisogni formativi e Sbocchi occupazionali attesi

Nel settore privato, le principali opportunità lavorative sono destinate a trovarsi nell'ambito delle società concessionarie di reti di trasporto nonché delle società di consulenza ingegneristica che operano nel settore delle infrastrutture di trasporto e negli organismi di ispezione e controllo di terza parte.

In seconda battuta, il percorso formativo del *Master* consente anche ai diplomandi di acquisire un vantaggio competitivo agli aspiranti candidati in concorsi pubblici per l'assunzione di figure tecniche da impiegare nel settore della trasportistica e della viabilità.

Il settore infrastrutturale, infatti, è in via di graduale riorganizzazione in virtù di molteplici nuovi regolamenti, tecnici ma non solo, che imporranno tanto nelle società private quanto all'interno delle amministrazioni pubbliche l'inserimento di nuove figure, o l'individuazione di esse all'interno del personale già in organico, con competenze e compiti di gestione e coordinamento delle attività legate alla sicurezza, alla programmazione e pianificazione degli interventi di manutenzione, nonché, in senso più complessivo, alla gestione del rischio.

Art. 3

Organizzazione didattica e Caratteristiche del Corso

Il *Master*, della durata di **9 mesi** e si svolge a partire dal mese di **ottobre 2026**.

Al *Master* sono attribuiti **60 CFU**.

Il **piano didattico** è riportato nell'Allegato 1 che è parte integrante del presente bando.

Sedi di svolgimento dell'attività didattica: Università degli Studi di Genova, Piattaforma Microsoft Teams, ANSFISA – sede Roma, IIS – Istituto Italiano della Saldatura

Il *Master* si articola in 1500 ore di cui:

- 427 ore di attività formative;
- 873 ore di studio individuale e verifiche di apprendimento;
- 75 ore di *stage*/sviluppo *PW* per gli studenti occupati;
- 125 ore preparazione tesi ed esame finale.

Ai partecipanti lavoratori, in alternativa allo *stage*, sarà consentito lo svolgimento di un *Project Work* in ambito aziendale.

Lingua di insegnamento e di verifica del profitto: Italiano

È richiesto livello di certificazione B2 della lingua italiana per gli studenti stranieri.

Denominazione in inglese: *Safety Management of Transport Systems and Networks*.

Costo complessivo del *Master*: € 3.932,00, comprensivo del contributo universitario deliberato dagli Organi di Ateneo per l'anno accademico 2025/2026 (€ 400,00) e 2 marche da bollo da € 16,00, suddiviso in due rate, come indicato nel successivo art. 7.

Modalità di frequenza e didattica utilizzata: La frequenza è full time. Le lezioni si svolgeranno in modalità mista. Per ragioni funzionali alla didattica alcune ore si svolgeranno presso sedi fisiche (UNIGE/ANSFISA/IIS).

La **frequenza** al *Master* è **obbligatoria**.

Percentuale assenze consentite: 20% per gli studenti non occupati e 40% per gli studenti occupati.

Tipologia verifiche intermedie

Ciascun modulo didattico prevede un esame di accertamento per l'attribuzione dei relativi crediti formativi universitari. L'esame consisterà in un test scritto e/o orale nella forma più consona al modulo a discrezione del docente (prova scritta, test a risposta multipla, esercizio, interrogazione orale). Ciascun test si articola al massimo su tre ore ed è programmato almeno una settimana dopo la chiusura del modulo, al fine di permettere agli allievi di studiare ed assimilare i contenuti. Per ogni esame di modulo sarà formata una commissione d'esame composta dal titolare del modulo (o suo delegato) e da un altro docente o esperto della materia nominato dal Comitato di Gestione su proposta del titolare del modulo. I membri della commissione saranno presenti in aula al momento dell'esame. La votazione attribuita sarà in trentesimi

Prova finale

Al termine delle attività formative, il partecipante al *Master* dovrà preparare e discutere un elaborato (tesi finale) relativo alle attività svolte. L'attività potrà essere: a) di ricerca, sia teorica sia sperimentale, tipicamente orientata all'analisi critica di argomenti trattati nei moduli, allo studio di temi scientifici del settore e alla produzione di risultati sperimentali innovativi; b) di approfondimento, tipicamente relativa all'analisi di argomenti trattati nei moduli, all'applicazione di metodi studiati nei moduli per la soluzione di particolari problemi e casi specifici e all'eventuale produzione di risultati

sperimentali; c) di indagine bibliografica, comprendente una ricerca bibliografica su argomenti specifici relativi alle tematiche studiate nel *Master*. L'attività svolta sarà documentata in una relazione che introduce l'argomento e il problema affrontato, delinea il metodo seguito per la soluzione ovvero il percorso seguito per estendere le metodologie, descrive i risultati ottenuti. Ogni progetto sarà seguito da un relatore, di norma docente del *Master*; eventuali eccezioni con relatori non inclusi fra i docenti del *Master* dovranno essere approvate dal Comitato di Gestione. La votazione finale sarà in centodecimi.

Sistemi di monitoraggio e valutazione della qualità:

Le attività di monitoraggio e valutazione legate alla fase di attuazione dei percorsi e moduli formativi mireranno a rilevare le diverse dimensioni di qualità della formazione dalle variabili di processo a quelle di risultato sino a quelle di impatto organizzativo, nei limiti del possibile per una rilevazione interna al progetto. Si ribadisce che si accosteranno alle rilevazioni quantitative consolidate e standardizzate (questionario strutturato) alcune rilevazioni qualitative (interviste di gruppo) che integreranno e daranno maggiore rilievo alle motivazioni e alle spiegazioni delle grandezze quantitative rilevate con gli strumenti standardizzati.

Il monitoraggio include anche le attività di raccolta delle informazioni sulle realizzazioni (andamento delle presenze, variazioni dei percorsi, scostamenti tra programmato e realizzato in termini temporali, ecc.)

Art. 4

Comitato di Gestione e Direttore

Direttore: Prof. Nicola Sacco (DIME).

Componenti Unige del Comitato di Gestione: Prof. Nicola Sacco (DIME), Prof. Andrea Pirmi (DISPI), Prof. Sergio Lagomarsino (DICCA). Prof.ssa Alice Consilvio (DIME).

Componenti esterni del Comitato di Gestione: Ing. Michele Lanza - Istituto Italiano della Saldatura (IIS), Ing. Ilaria Castriota - Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA).

Struttura Unige cui è affidata la gestione amministrativa, organizzativa e finanziaria del *Master*: Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME), E-mail: master.sicurezzastrasporti@unige.it.

Art. 5

Requisiti di Ammissione ed Agevolazioni Economiche

Al *Master* sono ammessi un numero **massimo di 60 allievi** (il numero minimo per l'attivazione è di **12 allievi**) di cui **28** riservati ai dipendenti degli enti di cui all'art 3 del presente bando, con le modalità indicate.

I posti riservati non coperti dai dipendenti degli enti di cui all'art. 3 saranno attribuibili agli altri candidati idonei in graduatoria.

Titoli di studio richiesti per l'ammissione conseguiti secondo l'ordinamento vigente o titoli equipollenti:

Titolo di Studio	Classe di laurea
Ingegneria civile	LM 23
Ingegneria della sicurezza	LM 26
Ingegneria gestionale	LM 31
Ingegneria meccanica	LM 33
Ingegneria per l'ambiente e il territorio	LM 35
Architettura	LM-4
Ingegneria elettrica	LM 28
Ingegneria dei sistemi edilizi	LM-24

Possono accedere altresì coloro che, in possesso di un titolo di studio di secondo livello diverso da quelli sopra specificati, abbiano conoscenze e comprovata esperienza professionale ritenute affini al profilo del *Master*. Il Comitato di Gestione si riserva di decidere l'ammissione sulla base dell'analisi del curriculum formativo e professionale che i candidati dovranno presentare con la domanda di ammissione al *Master*.

Possono iscriversi al bando gli studenti laureandi, a condizione che il titolo di studio richiesto risulti comunque conseguito all'atto del perfezionamento dell'iscrizione indicata nell'art. 7.

Modalità di selezione

L'ammissione al corso avverrà per titoli, effettuata da un'apposita Commissione nominata dal Comitato di Gestione. Alla selezione parteciperanno i rappresentanti delle aziende partner.

Contribuiranno alla valutazione dei titoli:

- breve relazione motivazionale (max 1 cartella) a supporto della candidatura (max 20 punti) da inviare in fase di domanda di ammissione.

Il candidato dovrà presentare una relazione in cui vengano esposte le sue motivazioni a supporto della candidatura, con riferimento al progetto professionale che egli intende perseguire.

- Esperienze formative e professionali (max 20 punti), di cui:
 - Valutazione della laurea (massimo 10 punti):
 - 10 punti per il voto di laurea pari a 110 e lode
 - 8 punti per il voto di laurea compreso pari a 110
 - 6 punti per il voto di laurea fino a 105
 - 4 punti per il voto di laurea fino a 100
 - Valutazione del dottorato di ricerca (max 4 punti)
 - Massimo 6 punti per altre esperienze formative
- Valutazione delle esperienze professionali (max 20 punti)

La graduatoria finale dei candidati idonei, che avranno totalizzato almeno 31 punti, sarà stilata sulla base della somma dei punteggi conseguiti nella valutazione della relazione, delle esperienze formative e delle esperienze professionali.

Nel caso di pari merito verrà data preferenza al più giovane di età.

La graduatoria sarà pubblicata entro il **21 settembre 2026** sul sito: <https://sicurezzastrasporti.Master.unige.it/>.

Agevolazioni economiche e/o borse

Il *Master* rientra tra i corsi di studio individuati nell'offerta formativa per l'a.a. 2025/26 dell'iniziativa "PA 110 e lode" con riferimento al Protocollo di intesa tra il Ministero per la Pubblica Amministrazione e l'Università degli Studi di Genova, finalizzato a dare attuazione all'offerta formativa dedicata al personale in servizio presso le pubbliche amministrazioni. Pertanto, per i dipendenti in servizio presso una Pubblica Amministrazione è previsto l'esonero parziale del contributo universitario pari a € 330,00.

Gli aventi diritto all'iniziativa "PA 110 e lode" devono compilare apposito modulo entro la scadenza del bando di concorso indicata nell'art. 6.

L'adesione all'iniziativa "PA 110 e lode" è incompatibile con qualsiasi borsa di studio, contributo, sussidio o altra erogazione comunque denominata, riconosciuta da qualsiasi ente pubblico o privato, che abbia finalità di sostegno allo studio.

Istituto Italiano Saldatura (IIS) mette a disposizione per i suoi dipendenti:

- **2 iscrizioni** all'importo ridotto di € **1.932,00**, comprensivo di tassa di iscrizione e bolli
- Da corrispondere come segue: Rata unica = € **1.932,00**

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI) mette a disposizione:

- **3 iscrizioni per i suoi soci** all'importo ridotto di € **1.932,00**, comprensivo di tassa di iscrizione e bolli
Da corrispondere come segue: Rata unica = € **1.932,00**
- **1 iscrizione per lo studente più in alto in graduatoria non beneficiario di altra agevolazione** all'importo ridotto di € **1.932,00**, comprensivo di tassa di iscrizione e bolli
Da corrispondere come segue: Rata unica = € **1.932,00**

Associazione Nazionale Tecnici Enti Locali (ANTEL) mette a disposizione dei soci:

- **10 iscrizioni** all'importo ridotto di € 2.432,00, comprensivo di tassa di iscrizione e bolli
- Da corrispondere come segue: Prima rata = € **1.932,00** – Seconda rata = € **500,00**

Rete Ferroviaria Italiana Spa mette a disposizione per i suoi dipendenti:

- **3 iscrizioni** all'importo ridotto di € **1.932,00**, comprensivo di tassa di iscrizione e bolli
- Da corrispondere come segue: Rata unica = € **1.932,00**

Unione Nazionale delle Industrie delle Costruzioni Metalliche (UNICMI) mette a disposizione per i dipendenti dei propri soci:

- **10 iscrizioni** all'importo ridotto di € **2.432,00**, comprensivo di tassa di iscrizione e bolli
Da corrispondere come segue: Prima rata = € **1.932,00** – Seconda rata = € **500,00**

Art. 6**Presentazione della domanda di ammissione**

La domanda di ammissione al concorso deve essere presentata mediante la procedura on-line disponibile all'indirizzo <https://servizionline.unige.it/studenti/post-laurea/Master>, entro le ore **12:00** (ora italiana) del giorno **15 settembre 2026**.

I candidati GIA' IN POSSESSO di credenziali UniGePass (matricola e password) potranno presentare domanda utilizzando il seguente link: <https://servizionline.unige.it/studenti/post-laurea/Master/domanda> e cliccando su 'Accedere alla pagina delle domande – Application form'.

I candidati che non hanno MAI POSSEDUTO le credenziali UniGePass (matricola e password) prima di utilizzare la procedura presente al link indicato precedentemente dovranno creare un utente utilizzando il seguente link: <https://servizionline.unige.it/web-esterni2/it/#/registrazioneutente>

La data di presentazione della domanda di partecipazione al concorso è certificata dal sistema informatico che, allo scadere del termine utile per la presentazione, **non permetterà più l'accesso e l'invio della domanda.**

Nella domanda il candidato deve autocertificare sotto la propria responsabilità, pena l'esclusione dal concorso:

- a. il cognome e il nome, il codice fiscale, la data e il luogo di nascita, la residenza, il telefono ed il recapito eletto agli effetti del concorso. Per quanto riguarda i cittadini stranieri, si richiede l'indicazione di un recapito italiano o di quello della propria Ambasciata in Italia, eletta quale proprio domicilio. Può essere omessa l'indicazione del codice fiscale se il cittadino straniero non ne sia in possesso, evidenziando tale circostanza;
- b. la cittadinanza;
- c. tipo e denominazione della laurea posseduta con l'indicazione della data, della votazione e dell'Università presso cui è stata conseguita ovvero il titolo equipollente conseguito presso un'Università straniera nonché gli estremi dell'eventuale provvedimento con cui è stata dichiarata l'equipollenza stessa.

I candidati che al momento della conferma della domanda non fossero ancora in possesso della laurea potranno iscriversi alla prova come laureandi: il titolo dovrà in ogni caso essere conseguito entro la scadenza prevista per il perfezionamento dell'iscrizione indicato all'art. 7 del presente bando, pena la decadenza del diritto ad iscriversi.

Una volta conseguito il titolo d'accesso lo studente dovrà inviare l'autocertificazione utilizzando il modulo "Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (autodichiarazione)" disponibile alla pagina <https://www.studenti.unige.it/modulistica/>.

Il modulo dovrà essere trasmesso entro il giorno **18 settembre 2026**, unitamente ad un valido documento di identità, all'indirizzo mail Master.sicurezzaatrasporti@unige.it e sullo stesso dovranno essere dichiarati il corso, la data, il voto e l'Ateneo di conseguimento del titolo.

Dopo tale data il voto di laurea non verrà tenuto in considerazione per l'attribuzione di punteggi nella graduatoria di ammissione.

Alla domanda di ammissione al *Master* devono essere allegati, mediante la procedura online:

1. fotocopia fronte/retro del documento di identità;
2. *curriculum vitae*;
3. in caso di possesso di titolo conseguito all'estero non dichiarato equipollente, è necessario richiederne l'equivalenza ai soli fini concorsuali; per la valutazione dell'equivalenza ai fini concorsuali è necessario allegare uno dei seguenti documenti:
 - dichiarazione di valore del titolo di studio resa dalla stessa rappresentanza;
 - attestato di comparabilità emesso dal Centro di Informazione sulla Mobilità e le Equivalenze Accademiche CIMEA (www.cimea.it) o da un altro centro ufficiale della rete ENIC-NARIC;
 - *Diploma Supplement*;
 - documento attestante gli esami superati (*transcript of records*), con indicazione della disciplina di ogni esame e dei relativi programmi;
4. eventuale documentazione a supporto della richiesta di esonero totale dal versamento del contributo universitario (€ 400,00) di cui all'art. 8 del presente bando;
5. breve relazione motivazionale;
6. Gli aventi diritto all'iniziativa "PA 110 e lode" devono compilare e sottoscrivere il modulo all'interno della procedura informatica di presentazione della domanda di ammissione, selezionando la relativa voce nel menù a tendina della pagina in cui è richiesto di inserire gli allegati: si viene indirizzati a una ulteriore pagina al cui fondo sono presenti i moduli stessi.

Per confermare la domanda sarà necessario attestare la veridicità delle dichiarazioni rese spuntando l'apposita sezione prima della conferma della domanda.

Tutti gli allegati devono essere inseriti in formato PDF (la dimensione di ogni pdf non deve superare i 2 Megabyte).

Coloro che necessitano ottenere un visto di studio, dopo aver confermato la domanda di ammissione al concorso, devono accedere al portale University (<https://www.university.it>) registrarsi, compilare la domanda di preiscrizione e comunicare al Settore *Master*, TFA ed Esami di Stato all'indirizzo mail carrieremaster@unige.it l'avvenuta presentazione della domanda, affinché la stessa possa essere inoltrata alla Rappresentanza competente al rilascio del Visto di ingresso.

Si specifica inoltre che:

- la preventiva accettazione di un candidato da parte dell'Ateneo non conferisce alcun diritto all'ottenimento del visto;

- l'ottenimento di un visto per motivi di studio rilasciato dalla competente Rappresentanza diplomatico-consolare non conferisce alcun diritto al perfezionamento dell'immatricolazione.

Ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, alle dichiarazioni rese nella domanda di ammissione, nel caso di falsità in atti e dichiarazioni mendaci si applicano le sanzioni penali previste dall'art. 76 del decreto n. 445/2000 sopra richiamato. Nei casi in cui non sia applicabile la normativa in materia di dichiarazioni sostitutive (D.P.R. n. 445/2000 e ss.mm.ii), il candidato si assume comunque la responsabilità (civile, amministrativa e penale) delle dichiarazioni rilasciate.

L'Amministrazione si riserva di effettuare i controlli e gli accertamenti previsti dalle disposizioni in vigore. I candidati che renderanno dichiarazioni mendaci decadranno automaticamente dall'iscrizione, fatta comunque salva l'applicazione delle ulteriori sanzioni amministrative e/o penali previste dalle norme vigenti.

L'Amministrazione universitaria non assume alcuna responsabilità per il caso di smarrimento di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni della residenza e del recapito da parte dell'aspirante o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento degli stessi, né per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'Amministrazione medesima.

I candidati che non riporteranno nella domanda tutte le indicazioni richieste saranno esclusi.

Art. 7

Perfezionamento dell'iscrizione al *Master*

I candidati ammessi al *Master* devono perfezionare l'iscrizione entro il 6 ottobre 2026 mediante procedura online all'indirizzo <https://servizionline.unige.it/studenti/post-laurea/confermaPL> e scegliendo il *Master* la cui iscrizione deve essere confermata.

Alla conferma online dovranno essere allegati i seguenti documenti:

- una fotografia a colori, formato tessera in formato JPG di dimensioni non superiori a 50Kb;
- Ricevuta comprovante il versamento della prima rata pari a € 1.932,00, comprensivo delle 2 marche da bollo (€ 32,00) e del contributo universitario (€ 400,00).

Per coloro che beneficiano dell'iniziativa "PA 110 e lode" verrà inserito nella pagina dei pagamenti online un mandato di importo pari a € 1.602,00.

Il versamento può essere effettuato online utilizzando il Servizio pagoPA oppure utilizzando i servizi offerti dalla servizi offerti dalla Banca BPER, istituto cassiere dell'Università di Genova.

Non è possibile effettuare alcun pagamento mediante bonifico bancario.

Nota bene: Il solo pagamento del contributo universitario non costituisce iscrizione al *Master*.

I candidati che non avranno provveduto ad iscriversi entro il termine sopraindicato, di fatto sono considerati rinunciatari. Al loro posto, verranno invitati all'iscrizione i candidati idonei per ordine di graduatoria.

L'Università può adottare, anche successivamente all'espletamento del concorso, provvedimenti di esclusione nei confronti dei candidati privi dei requisiti richiesti.

Successivamente all'iscrizione, i cittadini stranieri non ancora in possesso di **codice fiscale italiano** sono tenuti ad ottenerlo, rivolgendosi al Servizio Internazionalizzazione-Settore accoglienza studenti stranieri (SASS): Telefono: (+39) 010 209 51525, e-mail: sass@unige.it

Il pagamento della **seconda rata**, ove prevista, dovrà essere corrisposto entro il **31 gennaio 2027**, con le modalità sopra riportate.

Ai sensi dell'art. 8 comma 5 del Regolamento di Ateneo per gli Studenti, emanato con D.R. 641 del 9 febbraio 2023, "lo studente iscritto non ha diritto alla restituzione della contribuzione studentesca versata, anche se interrompe gli studi o si trasferisce ad altra Università, fatte salve le disposizioni del regolamento contribuzione studentesca e benefici universitari e delle delibere dell'Ente regionale per il diritto allo studio universitario".

Ai sensi dell'art. 22 del Regolamento dei Corsi per *Master* Universitari di I e II Livello "Lo studente può rinunciare in qualsiasi momento alla carriera universitaria, presentando istanza. Lo studente rinunciatario non ha diritto al rimborso degli importi della quota di iscrizione e della contribuzione studentesca eventualmente versati. Permane inoltre l'obbligo del versamento di quanto ancora dovuto".

Gli iscritti che intendono rinunciare al *Master* devono darne comunicazione al Direttore e al Settore *Master*, TFA ed Esami di Stato all'indirizzo mail carrieremaster@unige.it che fornirà le indicazioni per la presentazione della formale istanza di rinuncia. Nell'ipotesi di rinuncia, ad attività formative già iniziate, lo studente sarà comunque tenuto al pagamento di tutte le rate e non avrà diritto ad alcun rimborso delle quote già versate.

Art. 8 Esoneri per disabilità

L'Ateneo riconosce l'esonero totale dal versamento del contributo universitario deliberato dagli Organi di Ateneo per l'anno accademico 2025/2026 (€ 400,00) agli studenti con disabilità, con riconoscimento di handicap ai sensi dell'art.3, legge 104/1992 o con invalidità pari o superiore al 66%.

Art. 9 Rilascio del Titolo

A conclusione del *Master*, agli iscritti che a giudizio del Comitato di gestione abbiano superato con esito positivo la prova finale, verrà rilasciato il diploma di *Master* Universitario di II Livello in Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto, come previsto dall'art. 20 del Regolamento dei corsi per *Master* Universitari di primo e secondo livello dell'Università di Genova.

Art. 10 Trattamento dei dati personali

Con riferimento alle disposizioni di cui al Regolamento UE 2016/679 (GDPR – *General Data Protection Regulation*) e al Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 “Codice in materia di protezione dei dati personali” concernente la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali i dati personali forniti dai candidati sono raccolti presso l'Università degli Studi di Genova per le finalità di gestione del concorso e sono trattati anche in forma automatizzata. Il trattamento degli stessi, per gli ammessi al corso, proseguirà anche successivamente all'avvenuta immatricolazione per le finalità inerenti alla gestione della carriera universitaria.

Il conferimento di tali dati è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione, pena l'esclusione dal concorso.

Le informazioni fornite possono essere comunicate unicamente alle amministrazioni pubbliche direttamente interessate alla posizione universitaria dei candidati o allo svolgimento del concorso.

Gli interessati sono titolari dei diritti di cui agli artt. 16, 17, 18, 19 e 21 del Regolamento (UE) 2016/679, tra i quali figura il diritto di accesso ai dati che li riguardano, nonché alcuni diritti complementari tra cui il diritto di rettificare, aggiornare, completare o cancellare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché il diritto di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi.

Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti dell'Università degli Studi di Genova – Via Balbi, 5 – 16126 Genova
- Legale rappresentante: Rettore Prof. Federico Delfino titolare del trattamento.

IL RETTORE
Prof. Federico DELFINO
Firmato digitalmente

Responsabile del procedimento: Sig.ra Marianna Modica

Per informazioni sulle procedure amministrative: E-mail: carrieremaster@unige.it – Call center attivo lunedì, mercoledì e venerdì, ore 9–11. Tel.: 010 33 55 000 - digitare 6

Per informazioni sulla didattica: E-mail: master.sicurezzastrasporti@unige.it

Allegato 1: Piano didattico

Insegnamento	Modulo	SSD	CFU
IL RISCHIO TRA PERCEZIONE E GESTIONE: FATTORI SOCIO-CULTURALI, UMANI E ORGANIZZATIVI	a) Fattori sociali e culturali nella percezione del rischio	GSPS-07/A	1
	b) Fattori umani e organizzativi per la gestione del rischio	PSIC-03/B	1
INTRODUZIONE GENERALE AL SETTORE DELLE POLITICHE INFRASTRUTTURALI	a) Fondamenti di architettura legislativa e normativa	GIUR-10/A	1
	b) Regolamentazione del settore dei trasporti e delle infrastrutture	GIUR-10/A	1
INGEGNERIA ECONOMICO-GESTIONALE DELLE RETI E DEI SISTEMI DI TRASPORTO	a) Ingegneria economico-gestionale delle reti e dei sistemi di trasporto	IEGE-01/A	2
MECCANICA DELLE STRUTTURE ESISTENTI, MECCANISMI DI DANNEGGIAMENTO E SISTEMI DI PROTEZIONE	a) Elementi di tecnica delle costruzioni per i materiali e le tecnologie costruttive	CEAR-07/A	1
	b) Materiali e le tecnologie costruttive per strade e ferrovie	CEAR-03/A	1
	c) Elementi di scienza delle costruzioni per la classificazione delle strutture esistenti	CEAR-06/A	1
	d) Elementi di geotecnica per la classificazione delle strutture esistenti	CEAR-05/A	1
	e) Elementi di tecnica delle costruzioni per la classificazione delle strutture esistenti	CEAR-07/A	1
	f) Difettologia, forme di degrado e tecniche di controllo e ripristino	CEAR-07/A	2
MODELLAZIONE DIGITALE DELLE INFRASTRUTTURE E GESTIONE DEI DATI	a) Elementi di tecnica delle costruzioni per la modellazione e l'analisi delle infrastrutture	CEAR-07/A	2
	b) Elementi di scienza delle costruzioni per la modellazione e l'analisi delle infrastrutture	CEAR-06/A	1
	c) Elementi di geotecnica per la modellazione e analisi delle infrastrutture	CEAR-05/A	1
	d) Elementi di geomatica per la diagnostica e il monitoraggio delle infrastrutture	CEAR-04/A	1
	e) Elementi di tecnica delle costruzioni per la diagnostica e il monitoraggio delle infrastrutture	CEAR-07/A	2
	f) Elementi di scienza delle costruzioni per la diagnostica e il monitoraggio delle infrastrutture	CEAR-06/A	1
	g) Elementi di geotecnica per la diagnostica e il monitoraggio delle infrastrutture	CEAR-05/A	1
	h) Elementi di telerilevamento per il monitoraggio delle infrastrutture	IINF-03/A	1
INGEGNERIA E SICUREZZA DELLE RETI E DEI SISTEMI DI TRASPORTO	a) Elementi di ingegneria dei sistemi di trasporto	CEAR-03/B	6
MANUTENZIONE DELLE RETI E DEI SISTEMI DI TRASPORTO	a) Progettazione di Sistemi di Gestione della Sicurezza	CEAR-03/B	6
	b) Asset management	CEAR-03/B	5
	c) Sistemi di Gestione della Sicurezza e Manutenzione: esempi e casi applicativi	CEAR-03/B	6
A SCELTA: CONTROLLO DI PROCESSO	a) Controllo di Processo	CEAR-03/B	6
A SCELTA: CONTROLLO DI PRODOTTO	a) Controllo di Prodotto	CEAR-07/A	6
Stage/PW per studenti occupati			3
Tesi finale			5
Totale CFU			60